

| Systèmes électriques | Poulies débrayables | Recommandations de montage | Renault, Nissan

Poulies débrayables

Fonctionnement

Les poulies débrayables sont conçues pour faciliter l'amortissement des charges rotatives et axiales créées par certains moteurs à injection directe. Leur fonction est d'empêcher la courroie d'entraînement des accessoires de sauter en raison des vibrations excessives du moteur et des changements rapides de régime moteur.

Ce type de poulie est un équipement de première monte du fabricant du véhicule, mais n'est pas une poulie fabriquée par Valeo.



Problème

Les poulies débrayables ont deux défauts : leur durabilité relativement réduite, et les divergences de couple de serrage de la poulie déterminé durant la fabrication au moyen d'un outil spécial.

La poulie se compose de caoutchouc scellé hermétiquement autour d'un noyau métallique central. On sait que ces poulies tombent en panne après environ 20 000 miles (environ 32187 kilomètres) en moyenne, la cause habituelle étant que le caoutchouc se décolle du noyau métallique. Une panne de la poulie peut entraîner un saut de la courroie d'entraînement hors de la poulie. Ceci peut provoquer un enchevêtrement de la courroie et de la poulie du moteur et endommager le moteur. En outre, étant donné que l'assemblage de la poulie débrayable sur l'alternateur nécessite des outils spéciaux appartenant au fabricant de la voiture, les divergences de couple de serrage de la poulie augmentent le risque d'une panne ultérieure du véhicule.

Correction

Comme Valeo n'est pas le fabricant de ce type de poulie et que le taux de panne prématurée est élevé, Valeo Service propose uniquement des alternateurs sans poulie. Valeo Service conseille vivement de ne pas utiliser de poulie fixe en remplacement de la poulie débrayable, car ceci peut causer un saut de la courroie hors du système d'entraînement des accessoires. Il est conseillé d'utiliser une poulie identique lorsqu'on remplace l'alternateur et de respecter strictement les procédures de montage et de serrage indiquées par le fabricant. Les réclamations au titre de la garantie pour un alternateur en raison d'une panne de poulie ne sont pas attribuables à Valeo Service.

